

				Microbiologie			Chimie / Fraîcheur			Composition chimique		Métaux lourds		PCB / Dioxines	
				Débarquement	Début de vente	Fin de vente	Débarquement	Début de vente	Fin de vente	Dorsale	Ventrale	Dorsale	Ventrale	Dorsale	Ventrale
SAISON CAREME	Tunnus atlanticus	Lot 1	Atlantique	MI-C-TN1-ATL-DEB	MI-C-TN1-ATL-DV	MI-C-TN1-ATL-FV	CF-C-TN1-ATL-DEB	CF-C-TN1-ATL-DV	CF-C-TN1-ATL-FV	CC-C-TN1-DOR	CC-C-TN1-VEN	ML-TN1-DOR	ML-TN1-VEN	PCB-TN1-DOR	PCB-TN1-VEN
			Caraiïbe	MI-C-TN1-CAR-DEB	MI-C-TN1-CAR-DV	MI-C-TN1-CAR-FV	CF-C-TN1-CAR-DEB	CF-C-TN1-CAR-DV	CF-C-TN1-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-C-TN1-SLU-DEB	MI-C-TN1-SLU-DV	MI-C-TN1-SLU-FV	CF-C-TN1-SLU-DEB	CF-C-TN1-SLU-DV	CF-C-TN1-SLU-FV						
		Lot 2	Atlantique	MI-C-TN2-ATL-DEB	MI-C-TN2-ATL-DV	MI-C-TN2-ATL-FV	CF-C-TN2-ATL-DEB	CF-C-TN2-ATL-DV	CF-C-TN2-ATL-FV	CC-C-TN2-DOR	CC-C-TN2-VEN				
			Caraiïbe	MI-C-TN2-CAR-DEB	MI-C-TN2-CAR-DV	MI-C-TN2-CAR-FV	CF-C-TN2-CAR-DEB	CF-C-TN2-CAR-DV	CF-C-TN2-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-C-TN2-SLU-DEB	MI-C-TN2-SLU-DV	MI-C-TN2-SLU-FV	CF-C-TN2-SLU-DEB	CF-C-TN2-SLU-DV	CF-C-TN2-SLU-FV						
	Lot 3	Atlantique	MI-C-TN3-ATL-DEB	MI-C-TN3-ATL-DV	MI-C-TN3-ATL-FV	CF-C-TN3-ATL-DEB	CF-C-TN3-ATL-DV	CF-C-TN3-ATL-FV	CC-C-TN3-DOR	CC-C-TN3-VEN	ML-TN3-DOR	ML-TN3-VEN	PCB-TN3-DOR	PCB-TN3-VEN	
		Caraiïbe	MI-C-TN3-CAR-DEB	MI-C-TN3-CAR-DV	MI-C-TN3-CAR-FV	CF-C-TN3-CAR-DEB	CF-C-TN3-CAR-DV	CF-C-TN3-CAR-FV							
		Canal de Ste Lucie	MI-C-TN3-SLU-DEB	MI-C-TN3-SLU-DV	MI-C-TN3-SLU-FV	CF-C-TN3-SLU-DEB	CF-C-TN3-SLU-DV	CF-C-TN3-SLU-FV							
	Tunnus albacares	Lot 1	Atlantique	MI-C-TJ1-ATL-DEB	MI-C-TJ1-ATL-DV	MI-C-TJ1-ATL-FV	CF-C-TJ1-ATL-DEB	CF-C-TJ1-ATL-DV	CF-C-TJ1-ATL-FV	CC-C-TJ1-DOR	CC-C-TJ1-VEN	ML-TJ1-DOR	ML-TJ1-VEN	PCB-TJ1-DOR	PCB-TJ1-VEN
			Caraiïbe	MI-C-TJ1-CAR-DEB	MI-C-TJ1-CAR-DV	MI-C-TJ1-CAR-FV	CF-C-TJ1-CAR-DEB	CF-C-TJ1-CAR-DV	CF-C-TJ1-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-C-TJ1-SLU-DEB	MI-C-TJ1-SLU-DV	MI-C-TJ1-SLU-FV	CF-C-TJ1-SLU-DEB	CF-C-TJ1-SLU-DV	CF-C-TJ1-SLU-FV						
		Lot 2	Atlantique	MI-C-TJ2-ATL-DEB	MI-C-TJ2-ATL-DV	MI-C-TJ2-ATL-FV	CF-C-TJ2-ATL-DEB	CF-C-TJ2-ATL-DV	CF-C-TJ2-ATL-FV	CC-C-TJ2-DOR	CC-C-TJ2-VEN	ML-TJ2-DOR	ML-TJ2-VEN	PCB-TJ2-DOR	PCB-TJ2-VEN
			Caraiïbe	MI-C-TJ2-CAR-DEB	MI-C-TJ2-CAR-DV	MI-C-TJ2-CAR-FV	CF-C-TJ2-CAR-DEB	CF-C-TJ2-CAR-DV	CF-C-TJ2-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-C-TJ2-SLU-DEB	MI-C-TJ2-SLU-DV	MI-C-TJ2-SLU-FV	CF-C-TJ2-SLU-DEB	CF-C-TJ2-SLU-DV	CF-C-TJ2-SLU-FV						
	Lot 3	Atlantique	MI-C-TJ3-ATL-DEB	MI-C-TJ3-ATL-DV	MI-C-TJ3-ATL-FV	CF-C-TJ3-ATL-DEB	CF-C-TJ3-ATL-DV	CF-C-TJ3-ATL-FV	CC-C-TJ3-DOR	CC-C-TJ3-VEN	ML-TJ3-DOR	ML-TJ3-VEN	PCB-TJ3-DOR	PCB-TJ3-VEN	
		Caraiïbe	MI-C-TJ3-CAR-DEB	MI-C-TJ3-CAR-DV	MI-C-TJ3-CAR-FV	CF-C-TJ3-CAR-DEB	CF-C-TJ3-CAR-DV	CF-C-TJ3-CAR-FV							
		Canal de Ste Lucie	MI-C-TJ3-SLU-DEB	MI-C-TJ3-SLU-DV	MI-C-TJ3-SLU-FV	CF-C-TJ3-SLU-DEB	CF-C-TJ3-SLU-DV	CF-C-TJ3-SLU-FV							
	Makaira nigricans	Lot 1	Atlantique	MI-C-MB1-ATL-DEB	MI-C-MB1-ATL-DV	MI-C-MB1-ATL-FV	CF-C-MB1-ATL-DEB	CF-C-MB1-ATL-DV	CF-C-MB1-ATL-FV	CC-C-MB1-DOR	CC-C-MB1-VEN	ML-MB1-DOR	ML-MB1-VEN	PCB-MB1-DOR	PCB-MB1-VEN
			Caraiïbe	MI-C-MB1-CAR-DEB	MI-C-MB1-CAR-DV	MI-C-MB1-CAR-FV	CF-C-MB1-CAR-DEB	CF-C-MB1-CAR-DV	CF-C-MB1-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-C-MB1-ATL-DEB	MI-C-MB1-ATL-DV	MI-C-MB1-ATL-FV	CF-C-MB1-ATL-DEB	CF-C-MB1-ATL-DV	CF-C-MB1-ATL-FV						
Lot 2		Atlantique	MI-C-MB2-ATL-DEB	MI-C-MB2-ATL-DV	MI-C-MB2-ATL-FV	CF-C-MB2-ATL-DEB	CF-C-MB2-ATL-DV	CF-C-MB2-ATL-FV	CC-C-MB2-DOR	CC-C-MB2-VEN	ML-MB2-DOR	ML-MB2-VEN	PCB-MB2-DOR	PCB-MB2-VEN	
		Caraiïbe	MI-C-MB2-CAR-DEB	MI-C-MB2-CAR-DV	MI-C-MB2-CAR-FV	CF-C-MB2-CAR-DEB	CF-C-MB2-CAR-DV	CF-C-MB2-CAR-FV							
		Canal de Ste Lucie	MI-C-MB2-ATL-DEB	MI-C-MB2-ATL-DV	MI-C-MB2-ATL-FV	CF-C-MB2-ATL-DEB	CF-C-MB2-ATL-DV	CF-C-MB2-ATL-FV							
Lot 3	Atlantique	MI-C-MB3-ATL-DEB	MI-C-MB3-ATL-DV	MI-C-MB3-ATL-FV	CF-C-MB3-ATL-DEB	CF-C-MB3-ATL-DV	CF-C-MB3-ATL-FV	CC-C-MB3-DOR	CC-C-MB3-VEN	ML-MB3-DOR	ML-MB3-VEN	PCB-MB3-DOR	PCB-MB3-VEN		
	Caraiïbe	MI-C-MB3-CAR-DEB	MI-C-MB3-CAR-DV	MI-C-MB3-CAR-FV	CF-C-MB3-CAR-DEB	CF-C-MB3-CAR-DV	CF-C-MB3-CAR-FV								
	Canal de Ste Lucie	MI-C-MB3-ATL-DEB	MI-C-MB3-ATL-DV	MI-C-MB3-ATL-FV	CF-C-MB3-ATL-DEB	CF-C-MB3-ATL-DV	CF-C-MB3-ATL-FV								
SAISON HIVERNAGE	Tunnus atlanticus	Lot 1	Atlantique	MI-H-TN1-ATL-DEB	MI-H-TN1-ATL-DV	MI-H-TN1-ATL-FV	CF-H-TN1-ATL-DEB	CF-H-TN1-ATL-DV	CF-H-TN1-ATL-FV	CC-H-TN1-DOR	CC-H-TN1-VEN				
			Caraiïbe	MI-H-TN1-CAR-DEB	MI-H-TN1-CAR-DV	MI-H-TN1-CAR-FV	CF-H-TN1-CAR-DEB	CF-H-TN1-CAR-DV	CF-H-TN1-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-H-TN1-SLU-DEB	MI-H-TN1-SLU-DV	MI-H-TN1-SLU-FV	CF-H-TN1-SLU-DEB	CF-H-TN1-SLU-DV	CF-H-TN1-SLU-FV						
		Lot 2	Atlantique	MI-H-TN2-ATL-DEB	MI-H-TN2-ATL-DV	MI-H-TN2-ATL-FV	CF-H-TN2-ATL-DEB	CF-H-TN2-ATL-DV	CF-H-TN2-ATL-FV	CC-H-TN2-DOR	CC-H-TN2-VEN	ML-TN2-DOR	ML-TN2-VEN	PCB-TN2-DOR	PCB-TN2-VEN
			Caraiïbe	MI-H-TN2-CAR-DEB	MI-H-TN2-CAR-DV	MI-H-TN2-CAR-FV	CF-H-TN2-CAR-DEB	CF-H-TN2-CAR-DV	CF-H-TN2-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-H-TN2-SLU-DEB	MI-H-TN2-SLU-DV	MI-H-TN2-SLU-FV	CF-H-TN2-SLU-DEB	CF-H-TN2-SLU-DV	CF-H-TN2-SLU-FV						
	Lot 3	Atlantique	MI-H-TN3-ATL-DEB	MI-H-TN3-ATL-DV	MI-H-TN3-ATL-FV	CF-H-TN3-ATL-DEB	CF-H-TN3-ATL-DV	CF-H-TN3-ATL-FV	CC-H-TN3-DOR	CC-H-TN3-VEN					
		Caraiïbe	MI-H-TN3-CAR-DEB	MI-H-TN3-CAR-DV	MI-H-TN3-CAR-FV	CF-H-TN3-CAR-DEB	CF-H-TN3-CAR-DV	CF-H-TN3-CAR-FV							
		Canal de Ste Lucie	MI-H-TN3-SLU-DEB	MI-H-TN3-SLU-DV	MI-H-TN3-SLU-FV	CF-H-TN3-SLU-DEB	CF-H-TN3-SLU-DV	CF-H-TN3-SLU-FV							
	Tunnus albacares	Lot 1	Atlantique	MI-H-TJ1-ATL-DEB	MI-H-TJ1-ATL-DV	MI-H-TJ1-ATL-FV	CF-H-TJ1-ATL-DEB	CF-H-TJ1-ATL-DV	CF-H-TJ1-ATL-FV	CC-H-TJ1-DOR	CC-H-TJ1-VEN				
			Caraiïbe	MI-H-TJ1-CAR-DEB	MI-H-TJ1-CAR-DV	MI-H-TJ1-CAR-FV	CF-H-TJ1-CAR-DEB	CF-H-TJ1-CAR-DV	CF-H-TJ1-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-H-TJ1-SLU-DEB	MI-H-TJ1-SLU-DV	MI-H-TJ1-SLU-FV	CF-H-TJ1-SLU-DEB	CF-H-TJ1-SLU-DV	CF-H-TJ1-SLU-FV						
		Lot 2	Atlantique	MI-H-TJ2-ATL-DEB	MI-H-TJ2-ATL-DV	MI-H-TJ2-ATL-FV	CF-H-TJ2-ATL-DEB	CF-H-TJ2-ATL-DV	CF-H-TJ2-ATL-FV	CC-H-TJ2-DOR	CC-H-TJ2-VEN				
			Caraiïbe	MI-H-TJ2-CAR-DEB	MI-H-TJ2-CAR-DV	MI-H-TJ2-CAR-FV	CF-H-TJ2-CAR-DEB	CF-H-TJ2-CAR-DV	CF-H-TJ2-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-H-TJ2-SLU-DEB	MI-H-TJ2-SLU-DV	MI-H-TJ2-SLU-FV	CF-H-TJ2-SLU-DEB	CF-H-TJ2-SLU-DV	CF-H-TJ2-SLU-FV						
	Lot 3	Atlantique	MI-H-TJ3-ATL-DEB	MI-H-TJ3-ATL-DV	MI-H-TJ3-ATL-FV	CF-H-TJ3-ATL-DEB	CF-H-TJ3-ATL-DV	CF-H-TJ3-ATL-FV	CC-H-TJ3-DOR	CC-H-TJ3-VEN					
		Caraiïbe	MI-H-TJ3-CAR-DEB	MI-H-TJ3-CAR-DV	MI-H-TJ3-CAR-FV	CF-H-TJ3-CAR-DEB	CF-H-TJ3-CAR-DV	CF-H-TJ3-CAR-FV							
		Canal de Ste Lucie	MI-H-TJ3-SLU-DEB	MI-H-TJ3-SLU-DV	MI-H-TJ3-SLU-FV	CF-H-TJ3-SLU-DEB	CF-H-TJ3-SLU-DV	CF-H-TJ3-SLU-FV							
	Makaira nigricans	Lot 1	Atlantique	MI-H-MB1-ATL-DEB	MI-H-MB1-ATL-DV	MI-H-MB1-ATL-FV	CF-H-MB1-ATL-DEB	CF-H-MB1-ATL-DV	CF-H-MB1-ATL-FV	CC-H-MB1-DOR	CC-H-MB1-VEN				
			Caraiïbe	MI-H-MB1-CAR-DEB	MI-H-MB1-CAR-DV	MI-H-MB1-CAR-FV	CF-H-MB1-CAR-DEB	CF-H-MB1-CAR-DV	CF-H-MB1-CAR-FV						
			Canal de Ste Lucie	MI-H-MB1-ATL-DEB	MI-H-MB1-ATL-DV	MI-H-MB1-ATL-FV	CF-H-MB1-ATL-DEB	CF-H-MB1-ATL-DV	CF-H-MB1-ATL-FV						
Lot 2		Atlantique	MI-H-MB2-ATL-DEB	MI-H-MB2-ATL-DV	MI-H-MB2-ATL-FV	CF-H-MB2-ATL-DEB	CF-H-MB2-ATL-DV	CF-H-MB2-ATL-FV	CC-H-MB2-DOR	CC-H-MB2-VEN					
		Caraiïbe	MI-H-MB2-CAR-DEB	MI-H-MB2-CAR-DV	MI-H-MB2-CAR-FV	CF-H-MB2-CAR-DEB	CF-H-MB2-CAR-DV	CF-H-MB2-CAR-FV							
		Canal de Ste Lucie	MI-H-MB2-ATL-DEB	MI-H-MB2-ATL-DV	MI-H-MB2-ATL-FV	CF-H-MB2-ATL-DEB	CF-H-MB2-ATL-DV	CF-H-MB2-ATL-FV							
Lot 3	Atlantique	MI-H-MB3-ATL-DEB	MI-H-MB3-ATL-DV	MI-H-MB3-ATL-FV	CF-H-MB3-ATL-DEB	CF-H-MB3-ATL-DV	CF-H-MB3-ATL-FV	CC-H-MB3-DOR	CC-H-MB3-VEN						
	Caraiïbe	MI-H-MB3-CAR-DEB	MI-H-MB3-CAR-DV	MI-H-MB3-CAR-FV	CF-H-MB3-CAR-DEB	CF-H-MB3-CAR-DV	CF-H-MB3-CAR-FV								
	Canal de Ste Lucie	MI-H-MB3-ATL-DEB	MI-H-MB3-ATL-DV	MI-H-MB3-ATL-FV	CF-H-MB3-ATL-DEB	CF-H-MB3-ATL-DV	CF-H-MB3-ATL-FV								

15/05/2012 TN 3,5kg vidé. Vidé à C+2h Deb : C+7h30 ; FV : C+23h30

09/07/2012 TN 1,2kg Saigné à C+0h Vidé au débarquement à C+3h FV : C+22h

09/07/2012 TN 4,0 kg vidé. Saigné et vidé à C+0h. 09/07/2012 Deb : C+3h30 ; FV : C+21h30